



## WBP ZABRZE SP. Z O.O.

ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze tel. +(32) 276-12-15 do 20, fax +(32) 276-11-20

### NAZWA OPRACOWANIA

**Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej  
w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

**Przebudowa torowiska w Sosnowcu na ul. J. Piłsudskiego  
oraz na skrzyżowaniu z ul. Jana Sobieskiego**

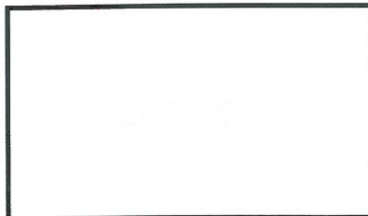
### PROJEKT WYKONAWCZY

#### 4. Tymczasowa organizacja ruchu tramwajowego

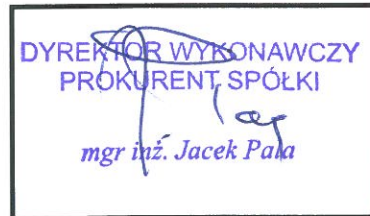
Projektant



Sprawdzający



Kierownik Projektu



Zamawiający

**Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów**

## **SPIS TREŚCI**

1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO
3. WYKAZ UZGODNIEŃ I OPINII

## 1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Stan istniejący:

Ulicą Piłsudskiego poprowadzone jest dwutorowe torowisko tramwajowe po którym kursują tramwaje linii nr 15, 21 i 26 o relacjach:

15 Zagórze Pętla – Katowice Plac Wolności

21 Dąbrowa Górnicza Huta Katowice – Miłowice Pętla

26 Sosnowiec Miłowice – Mysłowice Dworzec PKP

Z ulicy Piłsudskiego w ulicę Sobieskiego poprowadzone jest dwutorowe torowisko tramwajowe po którym kursuje linia nr 15 relacji jak wyżej, które następnie przechodzi w tor pojedynczy.

## 2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Z uwagi na zakres prac obejmujący budowę drugiego toru w ciągu ulicy Sobieskiego nie jest możliwe prowadzenie po w/w ulicy komunikacji zastępczej wzdłuż linii tramwajowej. W związku z powyższym konieczne jest utrzymanie komunikacji tramwajowej w czasie prac modernizacyjnych.

W tym celu proponuje się podział prac na etapy zapewniający utrzymanie ruchu tramwajowego:

etap I

budowa nowego toru ( zachodniego – prawego w kierunku Katowic) rozpoczęta za zjazdem z odcinka dwutorowego na jednotorowy – w tym etapie tramwaje kursować będą po istniejącym torowisku na odcinku Sosnowiec Sobieskiego – mijanka Stawiki (odcinek jednotorowy zabezpieczony istniejącą sygnalizacją wzbudzaną /przełącznikową/)

etap II

po zakończeniu budowy nowego toru zabudowa rozjazdów technologicznych od strony mijanki Stawiki ( lub połączenie z dwutorowym torowiskiem opracowanie firmy PROPGREG ) i ulicy Sobieskiego (na wysokości istniejącego zjazdu z odcinka jednotorowego na dwutorowy) umożliwiające kursowanie tramwajów po nowym torze

etap III

modernizacja elementów infrastruktury niemożliwa do wykonania podczas funkcjonowania komunikacji tramwajowej – całkowite wstrzymanie ruchu tramwajowego w tym etapie tramwaje linii 15 kursują na trasach

od strony Sosnowca: Zagórze Pętla – Rondo im. Gierka

od strony Katowic Katowice Plac Wolności – Szopienice Pętla

na trasie Sosnowiec Dworzec PKP – Katowice Zawodzie Pętla zostanie uruchomiona komunikacja zastępcza / przejazd ulicami 3-go Maja – Piłsudskiego – droga S86 – Roździeńskiego – Hallera – Obrońców Westerplatte – 1-go Maja /

jeżeli modernizacja obejmuje linie 21 i 26 to tramwaje kursować będą na trasie

linia 21 Dąbrowa Górnicza Huta Katowice - Rondo im. Gierka

linia 26 Mysłowice Dworzec PKP – Sosnowiec Pętla Będzińska

na odcinku Sosnowiec Dworzec PKP – Miłowice Pętla zostanie uruchomiona autobusowa komunikacja zastępcza.

Ze względu na konieczność przebudowy mostu na rz. Brynicy, zachodzi konieczność wstrzymania ruchu tramwajowego na okres 3 miesięcy. Obecny stan mostu nie pozwala na prowadzenie ruchu w trakcie trwania remontu.

**3. WYKAZ UZGODNIENÍ I OPINII**

| Lp | Nazwa                                                       | Znak pisma     | Data                 | Uwagi       |
|----|-------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|-------------|
| 1  | Tramwaje Śląskie S.A.<br>ul. Inwalidzka 5<br>41-506 Chorzów | MAO/JRP/927/10 | z dnia 27.12.2010 r. | UZGODNIENIE |



# TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.

41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5  
tel.: 32 246 60 61, 32 246 60 64, 32 246 60 65  
fax: 32 251 00 96  
www.tram-silesia.pl  
NIP: 634-01-25-637 REGON: 270561663

Sekretariat Zarządu  
tel.: 32 251 27 87  
fax: 32 251 00 96

Centralna Dyspozytornia  
Ruchu  
tel.: 32 251 90 39  
fax: 32 202 41 09

Centralna Dyspozytornia  
Mocy  
tel.: 32 202 41 06  
fax: 32 202 41 09

Rejon Nr 1 Będzin  
ul. Piastowska 29  
42-500 Będzin  
tel.: 32 267 40 16  
fax: 32 267 70 32

Rejon Nr 2 Katowice  
ul. 1-go Maja 152  
40-237 Katowice  
tel.: 32 256 36 61  
fax: 32 270 37 02

Rejon Nr 3 Bytom  
ul. Drzewna 2  
41-935 Bytom  
tel.: 32 286 52 91  
fax: 32 289 13 87

Rejon Nr 4 Gliwice  
ul. Chorzowska 150  
44-100 Gliwice  
tel.: 32 270 43 11  
fax: 32 270 37 02

Zakład Usługowo Remontowy  
w Chorzowie  
ul. Inwalidzka 5  
41-506 Chorzów  
tel.: 32 246 42 81  
fax: 32 246 40 34

ING Bank Śląski S.A.  
o/Katowice  
98105012141000000700013782

Bank Pekao S.A.  
o/Gliwice  
23124042721111000048396893

Tramwaje Śląskie  
Spółka Akcyjna  
z siedzibą w Chorzowie,  
wpisana do  
Krajowego Rejestru Sądowego  
przez Sąd Rejonowy  
w Katowicach  
VIII Wydział Gospodarczy  
pod nr KRS 0000145278,  
o kapitale zakładowym  
wynoszącym 108 270 000 PLN  
Kapitał zakładowy Spółki został  
pokryty w całości

Chorzów, 27.12.2010r.

**WBP Zabrze Sp. z o.o.**  
ul. Pawliczka 25  
41 – 800 Zabrze

MAO/JRP/ 927 /10

*dotyczy: tymczasowej organizacji ruchu tramwajowego*

W odpowiedzi na pismo znak Ze-3984BC/KP1/3610/11/2010 z dnia 29.11.2010r. informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekty wykonawcze tymczasowej organizacji ruchu tramwajowego dla odcinków:

- ul. Piłsudskiego w Sosnowcu,
- ul. Sobieskiego w Sosnowcu,
- ul. Małachowskiego w Sosnowcu,
- ul. Jagiellońskiej, Zabrzeńskiej i Łagiewnickiej w Bytomiu.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku przebudowy wiaduktu nad rzeką Brynicą, która skutkuje koniecznością wstrzymania ruchu tramwajowego według przedstawionej tymczasowej organizacji ruchu, istnieje możliwość uruchomienia komunikacji tramwajowej w ograniczonym zakresie przy wykorzystaniu taboru dwukierunkowego.

DYREKTOR  
ds. Rozwoju i Inwestycji

Szczepan Wodnicki

Kopia:

WR, JRP a/a